

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения
Диаметр сцепного шара
Вертикальная нагрузка на шар, не более
Полная масса буксируемого прицепа, не более
Масса ТСУ, не более

- шаровой
- 50мм
- 75кг
- 1500кг
- 20,0кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ ТУ-23	- 1 шт.
2	Кронштейн левый	- 1 шт.
3	Кронштейн правый	- 1 шт.
4	Шар ТУ-22	- 1 шт.
5	Подрозетник	- 1 шт.
6	Болт М12х40	- 4 шт.
7	Болт М12х1,25х40	- 6 шт.
8	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
9	Гайка М12	- 2 шт.
10	Гайка М12х1,25 самоконтр.	- 2 шт.
11	Шайба 12	- 10 шт.
12	Шайба пружинная 12	- 10 шт.
13	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- На лонжеронах кузова автомобиля зачистить от антикоррозийного покрытия штатные отверстия с резьбой М12х1,25;
- Закрепить кронштейны поз.2,3 (Рис.1) к лонжеронам с помощью крепежных элементов поз.7,11,12 (крепеж не затягивать!);
- Закрепить ТСУ поз.1 к кронштейнам поз.2,3 крепежными элементами поз.6,9,11,12 (не затягивать!);
- Установить шар поз.4 и подрозетник поз.5 крепежными элементами поз.8,10;
- Произвести затяжку болтов М12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

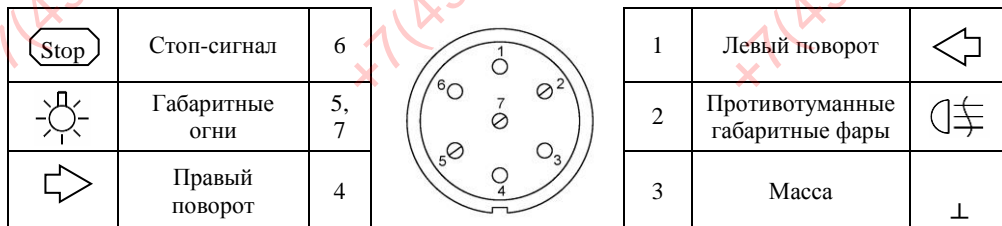


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

ТОУОТА RAV-4

2009-2012 г.

(запасное колесо сзади)

Код: ТУ 23

Руководство по монтажу и эксплуатации